

MZD-DI.4202.2.2018.CP

Płock, 23.01.2018 r.

ZAŁĄCZNIK nr 3 do opz

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dotyczy: warunków dla projektowania nowego oświetlenia ul. Maneżowej w Płocku.

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.3.7.2018.AK z dnia 09.01.2018 r., określamy niniejszym warunki do projektowania oświetlenia ulicznego w ramach planowanego zadania inwestycyjnego.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach budowy ulicy, przewidzieć kompleksowy demontaż istniejącego i budowę nowego oświetlenia ulicznego dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres demontażu obejmować powinien oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami i zbędnym osprzętem, z istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia, z pozostawieniem napowietrznych przewodów zasilających 0,4 kV (tor oświetleniowy).
5. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
6. Punkt zasilania – istniejąca szafa oświetleniowa SOT przy stacji trafo S1-1235.
7. Stosować kable oświetleniowe:
 - zasilające latarnie - YAKXS 5x25(35) mm²,
 - sterownicze - YAKXS 4x25 mm².
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności, zastosowanie:
 - a) latarni ulicznych - aluminiowych (bezszwowych, stożkowych), o powierzchni anodowanej i kolorystyce dobranej do projektu zagospodarowania,
 - b) opraw ulicznych typu LED o mocy dobranej do potrzeb,
 - c) redukcji mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - d) zasilania kablowego z zamkniętym, dwustronnym (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układem połączeń,
 - e) połączeń z istniejącymi, kablowymi i napowietrznymi obwodami oświetleniowymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych: ul. Saperska, Maneżowa, Spółdzielcza,

- f) dodatkowych kablowych obwodów oświetleniowych z istn. szafy oświetleniowej SOT:
- zasilających do ul. Spółdzielczej (istniejące latarnie nr 14 i 15),
 - zasilającego do ul. Maneżowej (istniejąca, napowietrzna linia oświetleniowa),
 - sterowniczego (wymiana istniejącego kabla kierunku szafa oświetleniowa SOT przy stacji trafo S1-43; do mufy przelotowej przy istniejącej latarni nr 15 ul. Spółdzielcza),
- g) w przypadku potrzeby dokonać rozbudowy istniejącej szafy oświetleniowej SOT.
9. Ilość i układ latarni (jednostronny, lub dwustronny – naprzemianległy), dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając projektowaną i istniejącą zielenią wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
10. Lokalizacja i geometria ustawienia punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych **(normatywnych)** parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdu, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
11. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
12. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy - wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia mocy przyłączeniowej, zasilającą stację transformatorową oraz potrzeby w zakresie sposobu dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, (co pozwoli na przesądzenie zakresu opracowania); taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
13. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock – Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.
14. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
15. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
16. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.



Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.